



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: 61722/2018-SZDC-GR-O26

Ze dne: 21. 12. 2018

Naše zn.: 3765/2019-SZDC-GR-O24

Vyřizuje: Ing. Ondřej Plocek

Telefon: 972 322 491

Mobil: 727 827 268

E-mail: plocek@szdc.cz

Datum: 24. 1. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
O26 Odbor strategie

v kopii e-mailem: klusacek@szdc.cz,
matej.mares@sudop.cz

“ASP Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN“

Odbor elektrotechniky a energetiky, k zaslanému 1. dílčímu plnění technicko - ekonomické studie, výše uvedené stavby zasílá tyto připomínky:

A.2.3, návrhová část, technické řešení, čl. 4.3, Silnoproudá technologie vč. DŘT, trakční a energetická zařízení

Upozorňujeme, že pokud nebude na trati zřizován magistralní rozvod 22 kV, budou muset být ponechány alespoň přípojky z distribuční sítě zajišťující zálohování odběrů 1. stupně podle ČSN 37 6605.

Napájení energeticky náročnějších zařízení (např. EOv) z trakčního vedení musí být podloženo výpočtem úbytků napětí a nesymetrického zatížení nadřazené distribuční soustavy 110 kV.

Dokumentace dále navrhuje napájení trakčního vedení ze stávající TT Doudlevce a nové TT Domažlice. Přitom DUR stavby Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hr., 1. stavba, SÚDOP Praha, počítá s vybudováním nové TT Stod. Proto by měly být provedeny orientační energetické výpočty, na jejichž základě by byl určen potřebný počet napájecích stanic. (zpracoval: Ing. Krčma, 972 244 268)

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky